

Autovettura Fiat 508C (1100 L)

1937

INVENTARIO	IGB-6833
AUTORI	Fiat (produttore)
COLLOCAZIONE	deposito
DESCRIZIONE	<p>Automobile con carrozzeria berlina predisposta per il servizio taxi. La vettura dispone di un cofano anteriore per la copertura del motore, con apertura verso l'alto, e di due ampi parafanghi anteriori in lamiera, sopra i quali sono installati i fanali anteriori circolari e due fanalini. Sul lato frontale è sistemata un'ampia calandra a forma di scudo, con ulteriori prese d'aria poste lungo il bordo della carrozzeria al di sotto del cofano del motore. Sul lato posteriore la vettura presenta i parafanghi posteriori parzialmente inglobati nella carrozzeria, il fanalino di coda posto sul lato destro, la ruota di scorta ed il portapacchi. L'abitacolo è provvisto di un divisorio, con finestrino scorrevole, per la separazione del posto del guidatore dai sedili dei passeggeri; la vettura è in grado trasportare quattro persone, disposte su un divanetto e due sedili situati nella parte posteriore dell'abitacolo, oltre ad un ulteriore posto accanto al guidatore. L'accesso all'abitacolo è consentito da quattro portiere laterali, di cui, le due anteriori, sono a controvento; due predellini laterali facilitano l'accesso. La vettura monta un motore monoblocco a quattro cilindri verticali, con valvole in testa comandate ad aste e bilancieri; la trasmissione posteriore comprende un cambio a quattro marce più retromarcia, con leva di comando centrale, e una frizione monodisco a secco. L'impianto frenante si basa su freni idraulici sulle quattro ruote, comandati a pedale. Sul tetto dell'abitacolo è stata successivamente installata la scritta luminosa "taxi". L'automobile presenta i parafanghi, il cofano e la parte superiore della carrozzeria di colore nero, con una fascia verde lungo i fianchi.</p> <p>Il primo modello di Fiat 1100 venne realizzato nel 1937, su sviluppo della precedente 508C, e rimase in produzione senza significative modificazioni fino al 1953, quando il modello venne radicalmente riprogettato. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della tecnologia "Leonardo da Vinci" appartiene alla produzione postbellica e rappresenta la versione taxi, predisposta direttamente dalla Fiat con il divisorio e la caratteristica verniciatura nera e verde.</p>
DEFINIZIONE	automobile
MISURE	altezza: 1,65m (passo, 2,7 m); larghezza: 1,60m (passo, 2,7 m); lunghezza: 4,45m (passo, 2,7 m); peso: 940kg; km/h (velocità massima, 95 km/h); cm ³ (motore, cilindrata, 1089 cm ³); mm (motore, alesaggio, 68 mm motore, corsa, 75 mm); Cv (motore, potenza, 30 Cv); giri/min (motore, 4400 giri/min)
MATERIALI	metallo; pelle; vetro; gomma

ACQUISIZIONE	Società Taxi (1965)
ISCRIZIONI	numero di Motore 361425 numero di Telaio 232080 (documentaria);
SETTORE	Trasporti terrestri
BIBLIOGRAFIA	Burgess Wise D., Storia dell'automobile, Novara, De Agostini, 1977; Anselmi A.T., Automobili Fiat, Milano, Libreria dell'Automobile, 1986, 2
TIPOLOGIA	automobile
SCHEDA ICCD	PST