

# Carro pompa dei pompieri di Chiaravalle

1870 - 1880



INVENTARIO	D-15
COLLOCAZIONE	deposito
DESCRIZIONE	<p>Veicolo molto articolato, funzionale, robusto ed elegante Ruote :4 ruote ferrate con le posteriore di diametro maggiore rispetto alle anteriori Tiro: pariglia o multiplo con timone originale Molleggio: 4 molle ellittiche (balestre) Sterzo: contrapposto in ferro e legno Carrabile: ferro e legno molto robusto ed elegante, l'assale anteriore sotto il molleggio e sterzo a cassetta Cassa: pianale con bauli laterali e pompa meccanica per l'acqua, ulteriore baule anteriore e trasversale; predellini di salita laterali Cassetta: in ferro, con pedana in legno, munita di ringhiera e attacchi per fanali ai lati; fornita di cuscino in pelle Colore: grigio, nero e rosso con la scritta "Comune di Chiaravalle Milanese". Il carro è attaccato all'avantreno (sterzo e cassetta) tramite una mezza fleche a collo di cigno con due coppie che permettono di separare i due corpi in modo da poter muovere il cassone a mano. Sul cassone è alloggiata un gruppo pompa a mano asportabile poiché, per non spaventare i cavalli, il carro doveva essere fermato ad una certa distanza dal rogo.</p>
DEFINIZIONE	carrozza vagonette
MISURE	altezza: 225cm; profondità: 187cm; lunghezza: 430cm
MATERIALI	legno; ferro
ACQUISIZIONE	Comune di Milano (1966)

ISCRIZIONI	COMUNE DI CHIARAVALLE MILANESE (documentaria)
SETTORE	Trasporti terrestri
BIBLIOGRAFIA	Belloni Luigi, La carrozza nella storia della locomozione, Milano, 1901; Walrond S., Looking at carriages; Catalogo raccolta Museo Civico di Piacenza; Catalogo Museo Vaux- le-Vicomte; Catalogo Wagenburg Vienna-Schonbrunn
TIPOLOGIA	carrozza
SCHEDA ICCD	PST