

Autovettura Fiat 509 Torpedo

1925

INVENTARIO	IGB-3053
AUTORI	Fiat (costruttore)
COLLOCAZIONE	deposito
DESCRIZIONE	<p>Autovettura con carrozzeria a torpedo, verniciata di bordeaux, e parafanghi in lamiera di colore nero. Nella parte anteriore si trovano il cofano a copertura del motore, apribile da entrambi i lati per le operazioni di manutenzione. La vettura è provvista di due fanali anteriori di forma circolare, sistemati sui parafanghi, ai lati della calandra e di un catadiottro posteriore posto sul parafango destro. Lungo i fianchi dell'automobile si trovano quattro porte d'accesso all'abitacolo dotato di quattro posti. La capottina apribile in tela a copertura dei sedili si aggancia al parabrezza, lasciando tuttavia aperti i fianchi dell'abitacolo. Una ruota di scorta è sistemata sul retro della vettura. Il posto di guida, sistemato sulla destra, dispone di un cruscotto sul quale si trova il quadrante del tachimetro/contachilometri. L'automobile monta un motore a quattro cilindri con valvole in testa e albero a camme, con trasmissione ad albero cardanico sulle ruote posteriori e cambio dotato di tre marce più retromarcia.</p> <p>La Fiat 509, presentata al Salone dell'automobile di Milano del 1925, fu la prima vettura dal prezzo contenuto, appositamente pensata per un'ampia diffusione di pubblico. Nell'Italia degli anni '20 l'automobile infatti era ancora un prodotto di lusso, con una diffusione estremamente limitata rispetto agli altri paesi europei. Per rendere più accessibile questo modello ad un vasto pubblico, la 509 fu la prima automobile della Fiat con una cilindrata inferiore ai 1000 cmq. Il lancio di questa vettura fu inoltre accompagnato dall'impostazione di una larga campagna pubblicitaria e dall'introduzione del sistema di vendita rateale per facilitarne l'acquisto tra fasce più ampie di popolazione. Per la costruzione delle vetture venne predisposto il nuovo stabilimento del Lingotto nel quale venne concentrata l'intera filiera produttiva che, nonostante il consistente impiego di lavoro manuale, mirava ad un sensibile contenimento delle spese di produzione. Grazie a tutti questi sforzi e nonostante il prezzo rimanesse comunque proibitivo per la grande maggioranza della popolazione, la Fiat 509 già ad un anno dall'apparizione divenne l'automobile più diffusa in Italia. Dal 1925 venne prodotta in oltre 90.000 unità, in diverse versioni che offrivano la vasta completa delle carrozzerie (torpedo, berlina, spider, coupé-cabriolet).</p>
DEFINIZIONE	automobile
MISURE	altezza: 1,60m; larghezza: 1,42m; lunghezza: 3,70m; peso: 795kg; velocità: 78km/h; volume: 990cm ³ ; lunghezza: 57mm; larghezza: 97mm; potenza: 22Cv; giri/min (motore, giri/min, 3400)

MATERIALI	metallo; pelle; vetro; gomma; tela
ACQUISIZIONE	Istituto di Meccanica Applicata (1959)
ISCRIZIONI	605 SS (documentaria); SS / 605 (documentaria); 3053 (inventariale);
SETTORE	Trasporti terrestri
BIBLIOGRAFIA	Burgess Wise D., Storia dell'automobile, Novara, De Agostini, 1977; Anselmi A.T., Automobili Fiat, Milano, Libreria dell'Automobile, 1986, 2; Il Museo, Il Museo dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffia di Torino : Le vetture della collezione, Pavone Canavese, Priula & Verlucca, 2002
TIPOLOGIA	automobile
SCHEDA ICCD	PST