

1920 - 1930



INVENTARIO	IGB-2837
AUTORI	Carrozzeria Cesare Sala (costruttore)
COLLOCAZIONE	deposito
DESCRIZIONE	<p>Carrozza scoperta con soffietto, deve il suo nome all'uso nell'ambiente militare: Molto moderna, da città, 2 posti. Numero ruote: 2 gommate Tiro: singolo a stanghe (raramente in tandem) Guida: dalla cassa Freno: a vite con pomolo, tappi in ghisa Molleggio: a telegrafo;2 balestre dritte laterali più una posteriore trasversale dritta ma opposta, fra il sedile ed il carrabile una balestra ellittica Parafanghi: paraspruzzi anteriore in legno con maniglie e attacco dei fanali originali, fra le stanghe un grembiule per le feci Carrabile: interamente in ferro, ruote e stanghe in legno Cassa: divanetto imbottito, soffietto con estensori interni, fianchi in legno verniciato con cinghie ornamentali, predellini di salita alla pedana con tappeto. Colori: trasparente e nero</p>
DEFINIZIONE	calesse
MISURE	altezza: 170cm; profondità: 160cm; lunghezza: 370cm
MATERIALI	legno; ghisa; ferro
ACQUISIZIONE	Gnecchi - Rusconi (1957)
SETTORE	Trasporti terrestri

BIBLIOGRAFIA Belloni Luigi, La carrozza nella storia della locomozione, Milano, 1901; Walrond S., Looking at carriages; Tarr L., Chars

TIPOLOGIA calesse

SCHEDA ICCD PST
