

# Autovettura OM 469 N Torpedo

1922

INVENTARIO	D-670
AUTORI	OM (produttore )
COLLOCAZIONE	deposito
DESCRIZIONE	<p>Autovettura con carrozzeria a torpedo verniciata di blu e parafanghi in lamiera di colore nero. Nella parte anteriore dell'automobile è sistemato il motore, chiuso da un cofano apribile su entrambi i lati per le operazioni di manutenzione. Due fanali di forma circolare sono posti ai lati della calandra, mentre un fanale di coda con indicatore di direzione e di retromarcia è situato sul parafango posteriore sinistro. L'abitacolo, accessibile mediante quattro porte laterali, offre spazio per quattro o cinque passeggeri su due divanetti in pelle. Il posto di guida, situato sulla destra, dispone di un cruscotto con i tre quadranti circolari del tachimetro/contachilometri, del manometro dell'olio e dell'indicatore del livello di benzina e con l'interruttore delle luci di posizione; il cruscotto, inoltre, è accessoriatato con un orologio elettrico. L'abitacolo, con rivestimenti interni in pelle, è chiuso da una capottina in tela nera. La vettura monta un motore monoblocco a 4 cilindri in linea con valvole laterali, regolate da un albero a camme nel basamento. La trasmissione è ad albero cardanico sulle ruote posteriori e comprende un cambio a quattro marce e retromarcia, con comando a leva centrale. L'accensione è a magnete. L'automobile poggia su ruote a raggi tangenziali con sospensioni a balestre longitudinali superiori; due ruote di scorta sono sistemate sul retro della vettura.</p> <p>La produzione di automobili da parte delle Officine Meccaniche di Milano cominciò nel 1918 in seguito l'acquisizione nel 1917 della fabbrica di autovetture bresciana Brixia-Züst. Questa automobile venne prodotta in diverse versioni e carrozzerie dal 1922 al 1934.</p>
DEFINIZIONE	automobile
MISURE	altezza: 1,78m; larghezza: 1,65m; lunghezza: 4,45m; peso: 1200kg; km/h (velocità massima, km/h, 100); cm <sup>3</sup> (motore, cilindrata, cm <sup>3</sup> , 1496); mm (cilindro del motore, alesaggio, mm, 69 pistone del motore, corsa, mm, 100); Cv (motore, potenza, CV, 30); giri/min (motore, giri/min, 3000)
MATERIALI	metallo; pelle; vetro; gomma; tela
ACQUISIZIONE	Soc. OM (1972)
SETTORE	Trasporti terrestri
BIBLIOGRAFIA	Il Museo, Il Museo dell'Automobile Carlo Biscaretti di Ruffia di Torino : Le vetture

della collezione, Pavone Canavese, Priula & Verlucca, 2002

---

TIPOLOGIA

automobile

---

SCHEDA ICCD

PST

---