

INVENTARIO	D-310
AUTORI	OM (costruttore); Ufficio d'Arte delle Strade Ferrate (progettista)
COLLOCAZIONE	F0/ Trasporti Ferroviari
DESCRIZIONE	<p>Locomotiva-tender a vapore poggiante su un rodiggio 030, composto da tre sale accoppiate. Al di sopra della caldaia, dotata di sistema a vapore saturo ad espansione semplice, sono posizionati i due distinti rilievi della sabbiera, a pianta rettangolare, e del duomo, a pianta circolare, mentre nella parte anteriore si trova un fumaio semplice, situato in corrispondenza della camera a fumo. La locomotiva dispone di due cilindri esterni, alimentati attraverso il sistema di distribuzione a cassetto Walschaerts. Alle spalle della caldaia si trova la cabina, con volta a botte e ampie aperture laterali. L'impianto frenante è costituito da un freno a vapore. La macchina è provvista di serbatoi per il trasporto delle scorte d'acqua e di carbone necessari per le manovre. La locomotiva presenta una verniciatura di colore nero lucido, ad eccezione dei raggi delle ruote, della trave dei respingenti, delle fiancate del telaio e l'incavo delle bielle verniciati di rosso e dei cerchi delle ruote di colore bianco.</p> <p>Il Gruppo di locomotive 835 fu tra i pochi progetti derivanti dall'Ufficio d'Arte di Torino che venne ripreso dalle neonate Ferrovie dello Stato. Il progetto venne realizzato nei primi anni del 1900 e al momento dell'istituzione della compagnia ferroviaria nazionale nel 1905, un primo lotto di locomotive era già stato commissionato dalla Rete Mediterranea. Questo Gruppo di locomotive venne appositamente concepito per i servizi di manovra all'interno degli scali ferroviari. Fu uno dei gruppi più numerosi del parco FS, dimostrandosi inoltre particolarmente longevo: tra il 1906 e il 1922 vennero costruite 370 locomotive Gr. 835, una trentina delle quali era ancora in servizio agli inizi degli anni '80.</p>
DEFINIZIONE	locomotiva a vapore
MISURE	lunghezza: 9160mm (cilindro, alesaggio, mm, 420 pistone, corsa, mm, 580 ruote motrici, diametro, mm, 1310); peso: 45,3t (peso aderente, t, 45,3 capacità carbone, t, 1,5); km/h (velocità massima, km/h, 55); l (capacità acqua, l, 5000); kg/cm ³ (pressione massima in caldaia, kg/cm ³ , 12); kg (sforzo massimo di trazione, kg, 7680); potenza: 380Cv
MATERIALI	metallo
ACQUISIZIONE	Ferrovie dello Stato (1969)
ISCRIZIONI	835 186 (documentaria); FS / 835.186 (documentaria)

SETTORE	Trasporti ferroviari
BIBLIOGRAFIA	Cornolò G., Locomotive a vapore FS, Bologna, Albertelli, 1998; Molino N., Gr. 835, Torino, Gulliver, 1992; Album dei, Album dei tipi delle locomotive ed automotrici, Roma, Editrice di Storia dei Trasporti, 1979, 2
TIPOLOGIA	locomotiva
SCHEDA ICCD	PST