

INVENTARIO	D-314
AUTORI	OM (costruttore)
COLLOCAZIONE	F0/ Trasporti Ferroviari
DESCRIZIONE	<p>Locomotiva a vapore a scartamento universale, poggiante su un rodiggio 141, formato da quattro sale accoppiate e da un asse portante anteriore e uno posteriore. La struttura della macchina è sostenuta posteriormente da un asse bissel, orientabile rispetto al telaio principale, e, anteriormente, da un carrello di tipo italiano, comprendente l'asse portante anteriore e il primo asse accoppiato. Al di sopra della caldaia, dotata di un sistema di surriscaldamento del vapore ad espansione semplice, è posizionato il rilievo del duono/sabbiera, a pianta circolare, mentre nella parte anteriore si trova un fumaiolo semplice in corrispondenza della camera a fumo. La cassa cilindrica a copertura della caldaia è affiancata dai cassoni per il trasporto delle scorte di acqua e di carbone. La locomotiva dispone di due cilindri esterni, alimentati per mezzo di un sistema di distribuzione Walschaert. La locomotiva presenta una verniciatura di colore nero lucido, ad eccezione dei raggi delle ruote, della trave dei respingenti, delle fiancate del telaio e l'incavo delle bielle verniciati di rosso e dei cerchi delle ruote di colore bianco. Al di sopra del fischio a vapore è situata una statuetta raffigurante un uccello bianco.</p> <p>Le locomotive del Gruppo 940 vennero progettate specificatamente per il servizio sulle trasversali appenniniche, linee ricche di curve strette, pendii scoscesi e terreni instabili; prodotte in 50 esemplari, queste macchine vennero utilizzate principalmente sulle linee Roma-Pescara e Orte-Ancona fino all'avvento dell'elettrificazione. Dal punto di vista tecnico, si ottenne un incremento della potenza in salita mediante un aumento del peso aderente delle macchine, ottenuto caricando il peso dei cassoni di acqua e carbone sulle ruote motrici; nello stesso tempo, il peso assiale venne contenuto con l'applicazione di un asse portante in coda. Grazie a questo asse posteriore di tipo bissel, in grado di ruotare rispetto al telaio principale, la locomotiva era in grado di procedere alla stessa velocità in entrambi i sensi di marcia, rendendo non necessario girare la locomotiva durante i viaggi di ritorno.</p>
DEFINIZIONE	locomotiva a vapore
MISURE	lunghezza: 13178mm (cilindro, alesaggio, mm, 540 pistone, corsa, mm, 700 ruote motrici, diametro, mm, 1370 carrello, scartamento, mm, 1435); peso: 87,3t (peso aderente, t, 61,6 capacità carbone, t, 3,5); km/h (velocità massima, km/h, 65); m ³ (capacità acqua, m ³ , 10); kg/cm ³ (pressione minima in caldaia, kg/cm ³ , kg/cm ³ , 12); kg (sforzo massimo di trazione, kg, 13500); potenza: 980Cv
MATERIALI	metallo

ACQUISIZIONE	Ferrovie dello Stato (1969)
ISCRIZIONI	940 001 (documentaria); OFFICINE MECCANICHE / (GIÀ MIANI SILVESTRI & C. - A. GRANDONA COMI & C.) / N.795 - MILANO - 1922 (commerciale); FS / 940001 (documentaria); COMPAGNIA ITALIANA / WESTINGHOUSE / N° 3702 / TORINO (commerciale)
SETTORE	Trasporti ferroviari
BIBLIOGRAFIA	De Cet M./ Kent A., Enciclopedia delle locomotive, Milano, White Star, 2007; Pocaterra R., Treni : Conoscere e riconoscere tutte le locomotive e i treni che hanno fatto la storia delle ferrovie del mondo, Novara, De Agostini, 2006; Herring P., Il libro completo dei treni, a cura di Pocaterra R., Novara, De Agostini, 2005
TIPOLOGIA	locomotiva
SCHEDA ICCD	PST