

Prua della goletta Stella Polare (ex Jason)

1881



INVENTARIO

CMND-927

COLLOCAZIONE

A0/ Sala 1

DESCRIZIONE

Parte anteriore di goletta di colore bianco con decorazioni fitomorfi dorate laterali sul rinforzo (ruota di prua) del bompreso. Dalla punta del bompreso partono tre catene che si congiungono alla base del rinforzo del bompreso. Sono evidenti due fasce metalliche che bloccano il bompreso e la ruota di prua.

Fu costruita nel 1881 in Norvegia, come nave baleniera per la caccia alle foche e varata con il nome di Jason. Aveva uno scafo costruito con un legno particolarmente robusto, adatto alla navigazione dei mari artici. Nel 1899 fu acquistata da Luigi di Savoia duca degli Abruzzi che la ribattezzò Stella Polare e la fece trasformare in nave goletta per impiegarla nella spedizione Polo Nord che avrebbe effettuata quello stesso anno. La Stella Polare partì da Cristiania (Oslo) il 12 giugno 1899 e raggiunse il Mar di Barents l' 8 agosto dello stesso anno. Qui la Stella Polare rimase intrappolata nei ghiacci e dovette essere abbandonata fino all'estate successiva, quando fu liberata dai ghiacci e raddrizzata e attraverso Capo Nord, ritornò in Norvegia. Nella primavera del 1901 fu donata dal duca degli

Abruzzi alla Marina Militare italiana e acquistata poi dalla Lega Navale Italiana. Dopo la prima guerra mondiale, la nave fu demolita e parecchi suoi cimeli furono divisi tra i vari musei navali italiani.

DEFINIZIONE

prua di nave goletta

MISURE

altezza: 550cm; profondità: 100cm; lunghezza: 350cm

MATERIALI

legno; ferro

ACQUISIZIONE

Civico Museo Navale Didattico di Milano (2000); Regio Arsenale di La Spezia (1928)

SETTORE

Navale

TIPOLOGIA

prua di nave

SCHEDA ICCD

PST

