



INVENTARIO

D-628

AUTORI

Savoia (costruttore/ progettista)

COLLOCAZIONE

M0/ Sala Savoia

DESCRIZIONE

Motore a combustione interna, ad unico cilindro verticale, con due palchetti e relative scale per l'ispezione e la manutenzione. In particolare, il palchetto di sinistra consente di accedere alla pompa di lavaggio, deputata al raffreddamento idraulico, e al sistema che sovrintende alla distribuzione del lubrificante e all'azionamento delle valvole del cilindro. L'incastellatura del motore è una struttura a due gambe imbullonate su una base imprigionata nel pavimento. Sul fronte dell'incastellatura, si riconosce, la struttura di supporto degli ingranaggi dell'albero motore (in basso), il compressore per la polverizzazione del combustibile (subito sopra), e il regolatore tachimetrico di tipo centrifugo (a sinistra). Un sistema di ingranaggi e alberi collega l'albero motore al compressore per la polverizzazione, al regolatore tachimetrico e al sistema di distribuzione. Allo stesso modo, il regolatore tachimetrico comanda l'afflusso di carburante dal polverizzatore alla testa del cilindro. All'interno dell'incastellatura si trovano il

cilindro, con il pistone, e parte dell'albero motore collegati tra loro attraverso il sistema biella-manovella. Dietro l'incastellatura si trovano il resto dell'albero motore e il volano, struttura circolare massiva che scende sotto il pavimento in un'apposita fossa, per circa un terzo del diametro. In cima all'incastellatura, in corrispondenza della testa del cilindro, si trovano il già citato polverizzatore (al centro) e le due valvole di lavaggio (ai lati) del sistema di raffreddamento.

È un motore diesel monocilindrico, con potenza di 60 CV a 30 giri al minuto, databile attorno agli anni Venti del 1900 e ceduto nel 1970 al Museo della Scienza e della Tecnologia (allora Scienza e Tecnica) dal Politecnico di Milano. È stato a lungo impiegato a scopi didattici presso il laboratorio di Meccanica industriale e utilizzato anche da Giuseppe Colombo per le esercitazioni pratiche.

DEFINIZIONE	motore diesel monocilindrico verticale
MISURE	altezza: 415cm; larghezza: 330cm; profondità: 220cm; capacità: 102,5l; potenza: 60CV (potenza espressa a regime di 30 g/min); diametro: 533mm; lunghezza: 460mm
MATERIALI	acciaio; rame; ottone; vetro
ACQUISIZIONE	Politecnico di Milano - Laboratorio di Meccanica Industriale (1970)
ISCRIZIONI	BIELLA SOPORTO VOLANO SOPORTO INGRANAGGI SPINOTTO STANTUFFO COMPRESSORE (funzionale);
SETTORE	Energia
BIBLIOGRAFIA	Supino G., Motori diesel : marini e fissi, Milano, Ulrico Hoepli, 1913; Supino G., Motori diesel, a cura di Barberi R., Milano, Ulrico Hoepli, 1919; Garuffa E., Motori a scoppio : loro applicazione pratica, Milano, Ulrico Hoepli, 1918
TIPOLOGIA	motore
SCHEDA ICCD	PST



