

# Motore Isotta Fraschini V 4B

1915



INVENTARIO	IGB-2323
AUTORI	Isotta Fraschini (costruttore )
COLLOCAZIONE	A1/ Sala 1
DESCRIZIONE	<p>Motore a 6 cilindri in linea, raffreddato ad acqua. I cilindri, in acciaio con testata monoblocco in alluminio, sono dotati di due valvole, comandate mediante albero a camme in testa. Il sistema di alimentazione conta su due carburatori Zenith posti sul fianco sinistro del motore, da ognuno dei quali parte un condotto per il collegamento a tre cilindri. L'uscita dei gas di scarico è sistemata sul fianco destro del motore. Il fondo del carter costituisce la coppa dell'olio. Rapporto di compressione: 4,8:1.</p> <p>Nel corso della Prima Guerra mondiale si affermò la costruzione di motori a 6 cilindri in linea che consentivano, rispetto ai motori a 4 cilindri, di contenere le vibrazioni e, rispetto ai motori con cilindri disposti a V, garantivano maggiori semplicità realizzativa e affidabilità. L'Isotta Fraschini, che già dal 1909 aveva realizzato un primo motore per l'aviazione, nel 1915 sviluppò su richiesta della Marina Italiana una serie di motori con potenza superiore ai 150 cavalli. In questo modo nacque il modello V4, un motore in linea con la produzione motoristica del periodo. Questo modello venne costruito in migliaia di esemplari e, su licenza, anche dalla Bianchi e dalla Tosi. Questo propulsore venne adottato per muovere gli aerei Caproni Ca.33, Macchi M.5 e sugli idrovolanti SIAI S.8 e Idro F.B.A.</p>

DEFINIZIONE	motore aeronautico
MISURE	altezza: 99,4cm; larghezza: 51cm; lunghezza: 151,2cm; peso: 265kg; mm (cilindro, alesaggio, mm, 130 pistone, corsa, mm, 180); l (motore, cilindrata, l, 14,34); potenza: 180Cv; giri/min (giri al minuto, giri/min, 1350); g/Cv/h (consumo specifico, g/Cv/h235)
MATERIALI	metallo
ACQUISIZIONE	Isotta Fraschini (1957)
ISCRIZIONI	ISOTTA FRASCHINI - MILANO / MOTORE PER AVIAZIONE TIPO V4B / NUMERO DI COSTRUZIONE 04571 / ROTAZIONE DEL MOTORE DESTRO / PESO 265 HP 170/180 GIRI 1350 (documentaria); CARBURATORE / ZENITH (commerciale); 2323 (inventariale);
SETTORE	Aeronautica
BIBLIOGRAFIA	Filippi F., Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici, Torino, EDA, 1983; Ludovico D., L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo, Roma, Associazione Culturale Aeronautica, 1951
TIPOLOGIA	motore
SCHEDA ICCD	PST

