

INVENTARIO	IGB-2267
AUTORI	Forlanini, Enrico (costruttore )
COLLOCAZIONE	deposito
DESCRIZIONE	<p>Motore a vapore a 2 cilindri disposti a V di 90° invertita. I cilindri sono sorretti da un'incastellatura di lamiera d'acciaio con funzione di carter e chiusa mediante numerosi bulloni lungo le giunture. Le superfici esterne dei cilindri presentano dieci alette di raffreddamento. Il motore presenta una distribuzione a cassetto, comandata ad eccentrici; il cassetto di distribuzione sinistro, mancante del copercchio, mostra l'otturatore a scorrimento piano rettilineo.</p> <p>Dopo aver elaborato la prima macchina volante al mondo, mostrata pubblicamente a Milano nel 1877, Enrico Forlanini non cessò di interessarsi di aeronautica, proseguendo i propri studi ed esperimenti, alternati spesso agli impegni lavorativi. Durante gli anni di residenza a Forlì, in particolare, ebbe modo di diversificare ed approfondire le proprie conoscenze in vari campi. A questo periodo risalgono due progetti di motore per aviazione, con propulsione a vapore; il primo, con cilindri a V, venne realizzato nel 1884, mentre il secondo, con cilindri orizzontali contrapposti, era del 1890. Entrambi i motori, oggi andati perduti, si fermarono alla fase sperimentale e non vi è testimonianza di una loro effettiva installazione su velivoli. L'esemplare posseduto dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" riprende e prosegue questi studi. Il motore, rimasto incompleto, probabilmente venne ideato per una possibile applicazione su un dirigibile, a cui Forlanini aveva iniziato a pensare dal 1900.</p>
DEFINIZIONE	motore aeronautico
MISURE	altezza: 130cm; larghezza: 196cm; lunghezza: 55cm; peso: 80kg; mm (cilindro, alesaggio, mm, pistone, corsa, mm,); l (motore, cilindrata, l,); Cv; giri/min (giri al minuto, giri/min,); g/Cv/h (consumo specifico, g/Cv/h); Kg/Cv (peso specifico, kg/Cv,)
MATERIALI	metallo
ACQUISIZIONE	Società Leonardo da Vinci (1960)
SETTORE	Aeronautica
BIBLIOGRAFIA	Filippi F., Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici, Torino, EDA, 1983; La passione, La passione dell'invenzione : Enrico Forlanini : ingegnere e aeronauta, a cura di Calabrò S., Milano, Telesma, 2004; Jotti da Badia Polesine E.,

Il motore a vapore e il suo impiego in aeronautica, in L'aerotecnica : giornale ed atti dell'Associazione italiana di aerotecnica, Roma, Istituto Poligrafico dello Stato, 1925-1969, v. XI n. 12 dicembre 1931, pp. 1555-1564

---

TIPOLOGIA

motore

---

SCHEDA ICCD

PST

---