



INVENTARIO

IGB-5961

AUTORI

Pallavicino, Cesare (progettista); Breda (costruttore)

COLLOCAZIONE

A1/ Sala 1

DESCRIZIONE

Monoplano ad ala alta controventata monomotore. La cellula è formata da due semiali ripiegabili a profilo semispesso e a pianta rettangolare con le estremità arrotondate; la struttura dell'ala è bilongherone in legno con centine in traliccio di balsa e rivestimento in compensato e tela. Lungo tutto il bordo di uscita delle semiali sono sistemati gli alettoni. La fusoliera, integralmente rivestita da compensato, è costituita da due tronchi uniti all'altezza dei montanti alari e degli attacchi del carrello; la sezione anteriore consiste in un traliccio di tubi d'acciaio saldati, mentre la parte posteriore, a sezione rettangolare, è formata da quattro longheroni in balsa, intrecciati a puntoni e diagonali. Il castello del motore, sistemato nella parte anteriore della fusoliera, ospita un motore in linea. Il monoplano dispone di due posti in tandem, protetti da una cabina, ampiamente finestrata, dotata di porte su entrambi i lati. Al di sotto della cabina è posizionato il carrello ammortizzato. La fusoliera presenta una verniciatura grigia metallizzata con una fascia rossa che da muso si assottiglia verso la coda; la deriva e il timone sono verniciati con i colori della bandiera italiana.

Il progetto di questo monoplano venne realizzato nel 1929 in occasione del concorso indetto dalla Regia Aeronautica per la fornitura di un aeroplano da addestramento. Ne nacque un aeroplano biposto da turismo che, grazie alle doti di volo e alla facilità di pilotaggio, ebbe una grande diffusione sia in scuole civili che militari. Venne realizzato con diverse motorizzazioni di potenza variabile da 85 a

130 cavalli, sia con propulsori radiali che in linea. Il Breda 15 posseduto dal Museo della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci", l'unico esemplare conservato in Italia, fu recuperato attraverso una casa cinematografica.

DEFINIZIONE	aeroplano
MISURE	altezza: 225cm; larghezza: 1118cm; lunghezza: 658cm; peso: 695kg; km/h (velocità massima, km/h, 180)
MATERIALI	metallo; legno; tela; balsa; vetro
ACQUISIZIONE	Santovetti (1964)
ISCRIZIONI	BREDA / 15 (commerciale)
SETTORE	Aeronautica
BIBLIOGRAFIA	Apostolo G., Guida agli aeroplani d'Italia : dalle origini ad oggi, Milano, Mondadori, 1981; Aviazione in, Aviazione in Lombardia : Pionieri, artigianato, industria, Milano, Cariplo, 1982
TIPOLOGIA	aeroplano
SCHEDA ICCD	PST