



## INVENTARIO

IGB-2334

## AUTORI

Anzani, Alessandro (progettista ); Anzani Moteurs D'Aviation (costruttore )

## COLLOCAZIONE

A1/ Sala 1

## DESCRIZIONE

Motore a 3 cilindri disposti a ventaglio con angolo di  $72^\circ$ , raffreddato ad aria. I cilindri presentano un'alettatura nella parte superiore. Sul retro del motore è situato il carburatore dal quale si diramano i condotti del carburante.

Alessandro Anzani fu un geniale meccanico milanese, trasferitosi in Francia agli inizi del 1900, che, dopo un'iniziale esperienza in ambito motociclistico, si interessò al settore nascente dell'aviazione. I motori di Anzani, di derivazione motociclistica, furono tra i primi motori aeronautici progettati con sistemi di raffreddamento ad aria. L'introduzione dei motori raffreddati ad aria intendeva ridurre il peso globale del motore, eliminando l'impianto di raffreddamento ad acqua; dal canto loro, tuttavia, i motori raffreddati ad aria comportavano un aumento del consumo di carburante, per la necessità di impiego di miscele molto ricche. La disposizione a ventaglio dei cilindri venne inizialmente adottata nel timore che si potessero incontrare difficoltà di lubrificazione dei cilindri a testa in giù. Con la scoperta che la lubrificazione dei cilindri posti sotto l'orizzontale non comportava particolari problemi, vennero successivamente sviluppati motori con cilindri a stella. Nel 1909, Bleriot, utilizzando un propulsore Anzani simile a questo, riuscì a portare a termine la prima traversata della Manica a bordo di un aeroplano. Un motore di questo modello era montato anche sull'aereo Caproni Ca 8. L'esemplare posseduto dal Museo Nazionale della Scienza e della Tecnologia "Leonardo da Vinci" è stato donato dalla società Leonardo da Vinci, fondata da Enrico Forlanini nel 1907, ed è

probabile che sia stato adoperato dallo stesso Forlanini nel corso delle sue sperimentazioni.

#### DEFINIZIONE

motore aeronautico, a W

#### MISURE

altezza: 60cm; larghezza: 65cm; lunghezza: 50cm; peso: 60kg; volume: 3,38l (cilindro, alesaggio, mm, 105 pistone, corsa, mm, 130); potenza: 25Cv; velocità: 1400giri/min; consumo specifico: 345g/Cv/h; peso specifico: 2,6Kg/Cv

#### MATERIALI

metallo

#### ACQUISIZIONE

Società Leonardo da Vinci (1957)

#### ISCRIZIONI

ANZANI / B.TE S.G.D.G. (commerciale); ANZANI (commerciale); 30DEF 1132 (documentaria)

#### SETTORE

Aeronautica

#### BIBLIOGRAFIA

Filippi F., Dall'elica al getto : Breve storia dei propulsori aeronautici, Torino, EDA, 1983; Ludovico D., L'aeroplano cosa è : Soluzione ed evoluzione del problema del volo, Roma, Associazione Culturale Aeronautica, 1951

#### TIPOLOGIA

motore

#### SCHEDA ICCD

PST

